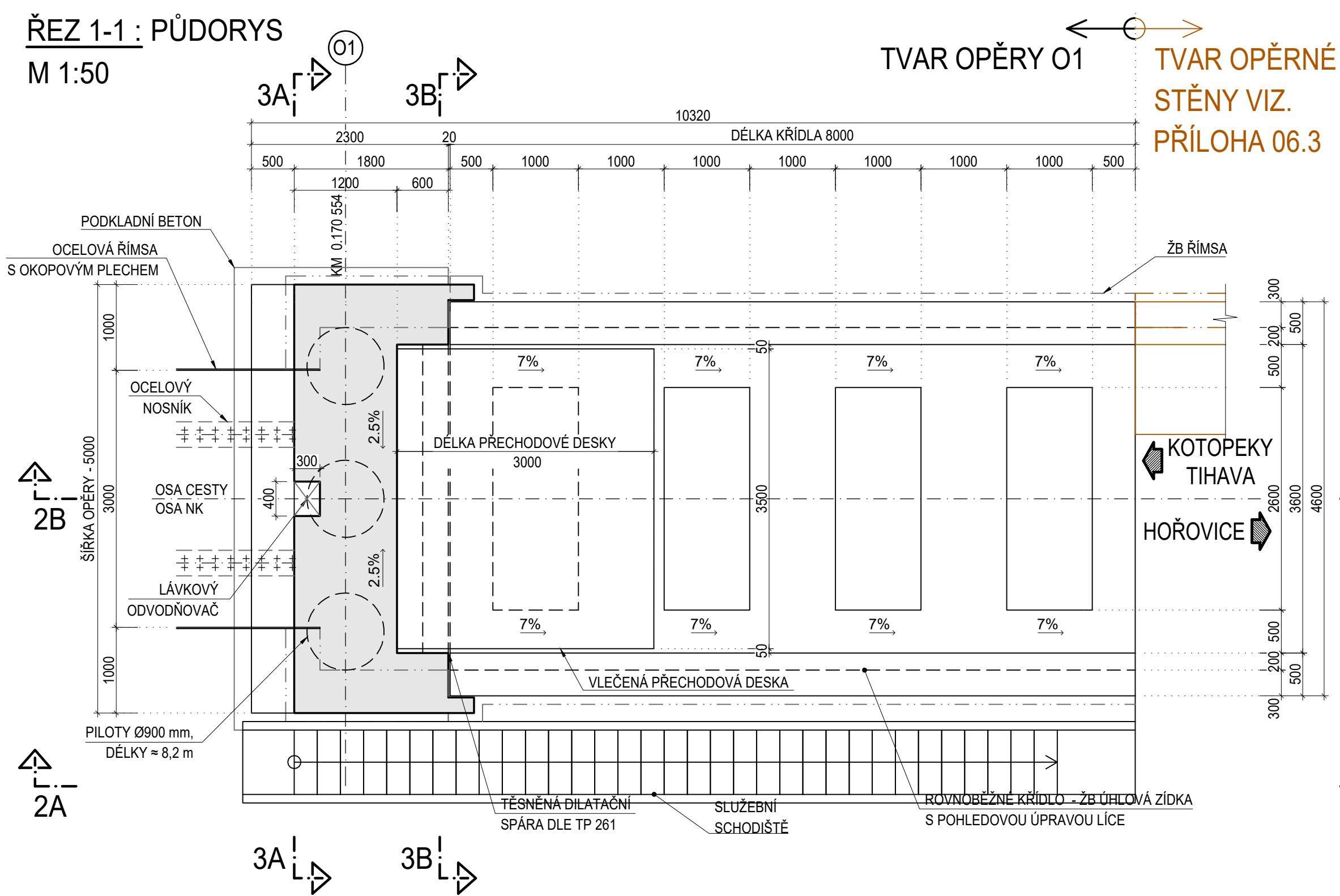
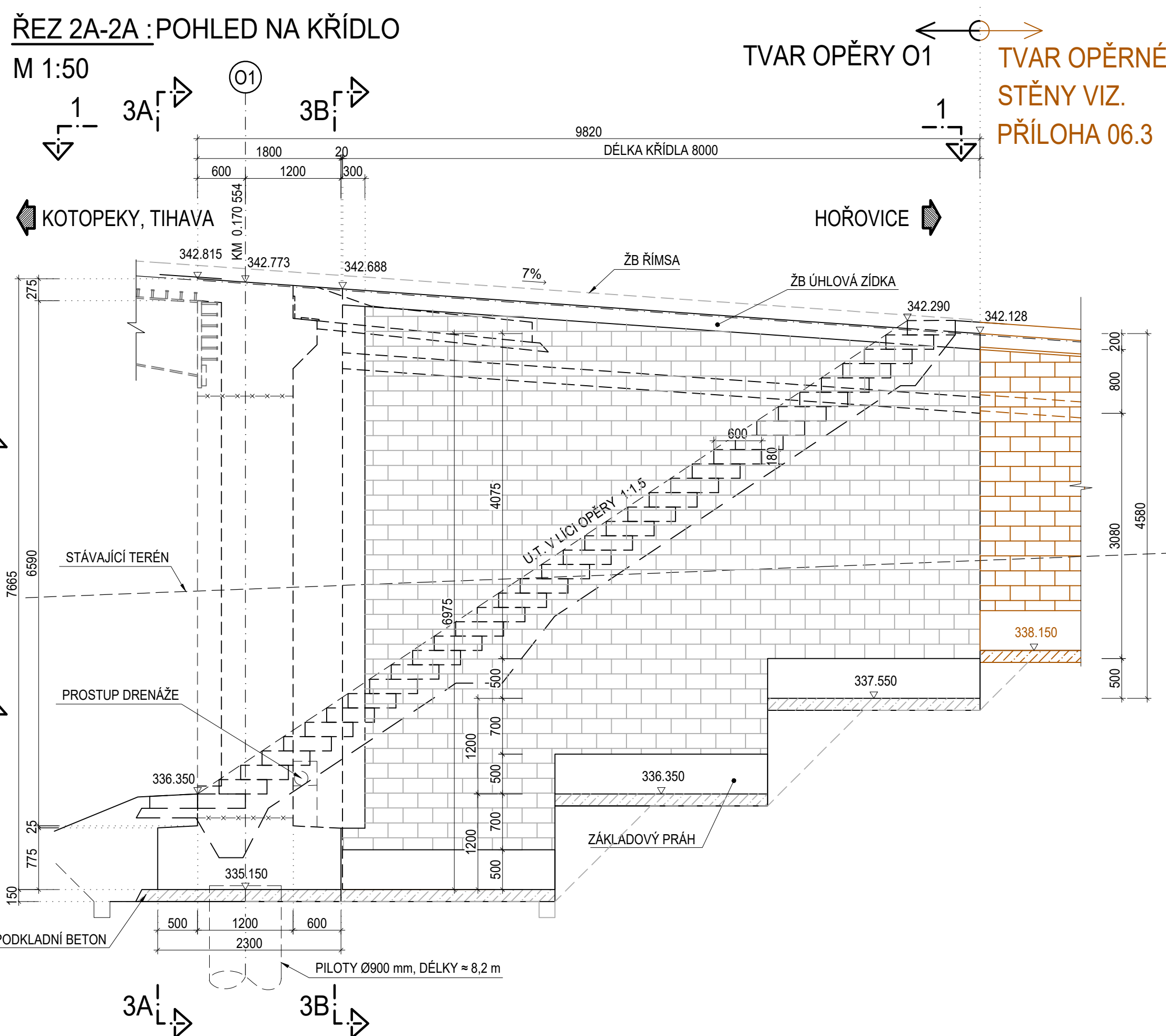


# SO 221 LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY V KM 0.906

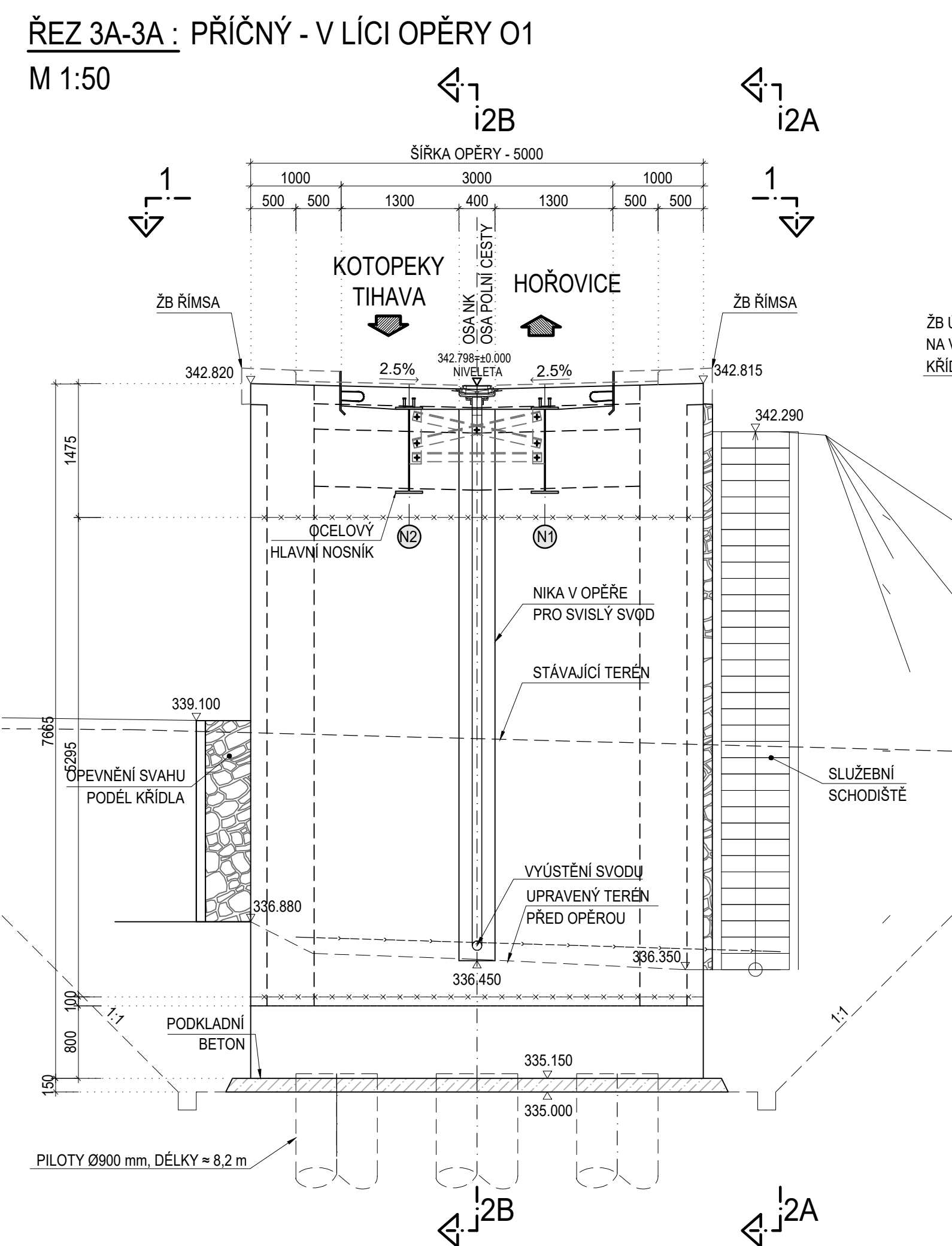
ŘEZ 1-1 : PŮDORYS  
M 1:50



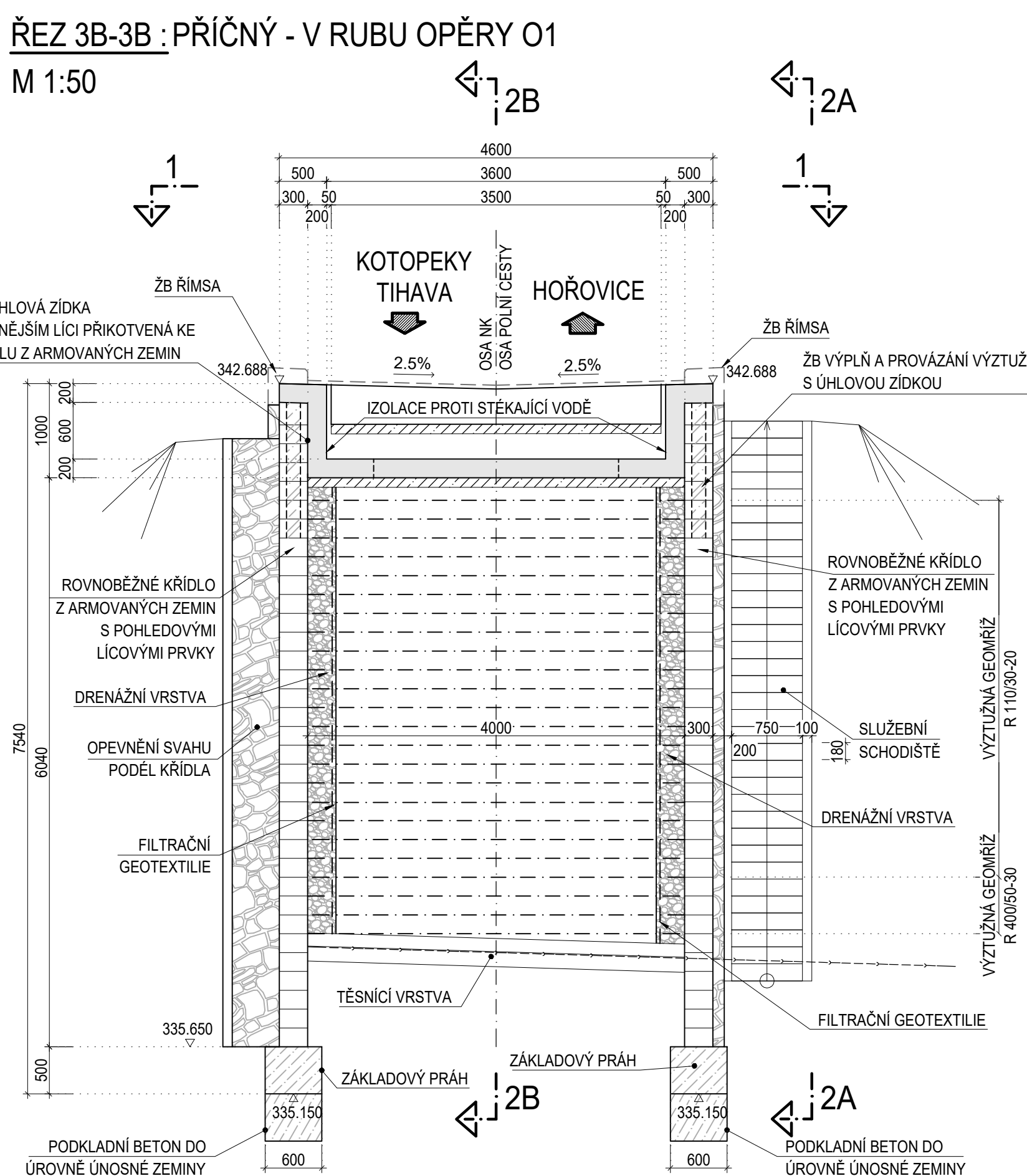
ŘEZ 2A-2A : POHLED NA KŘÍDLO  
M 1:50



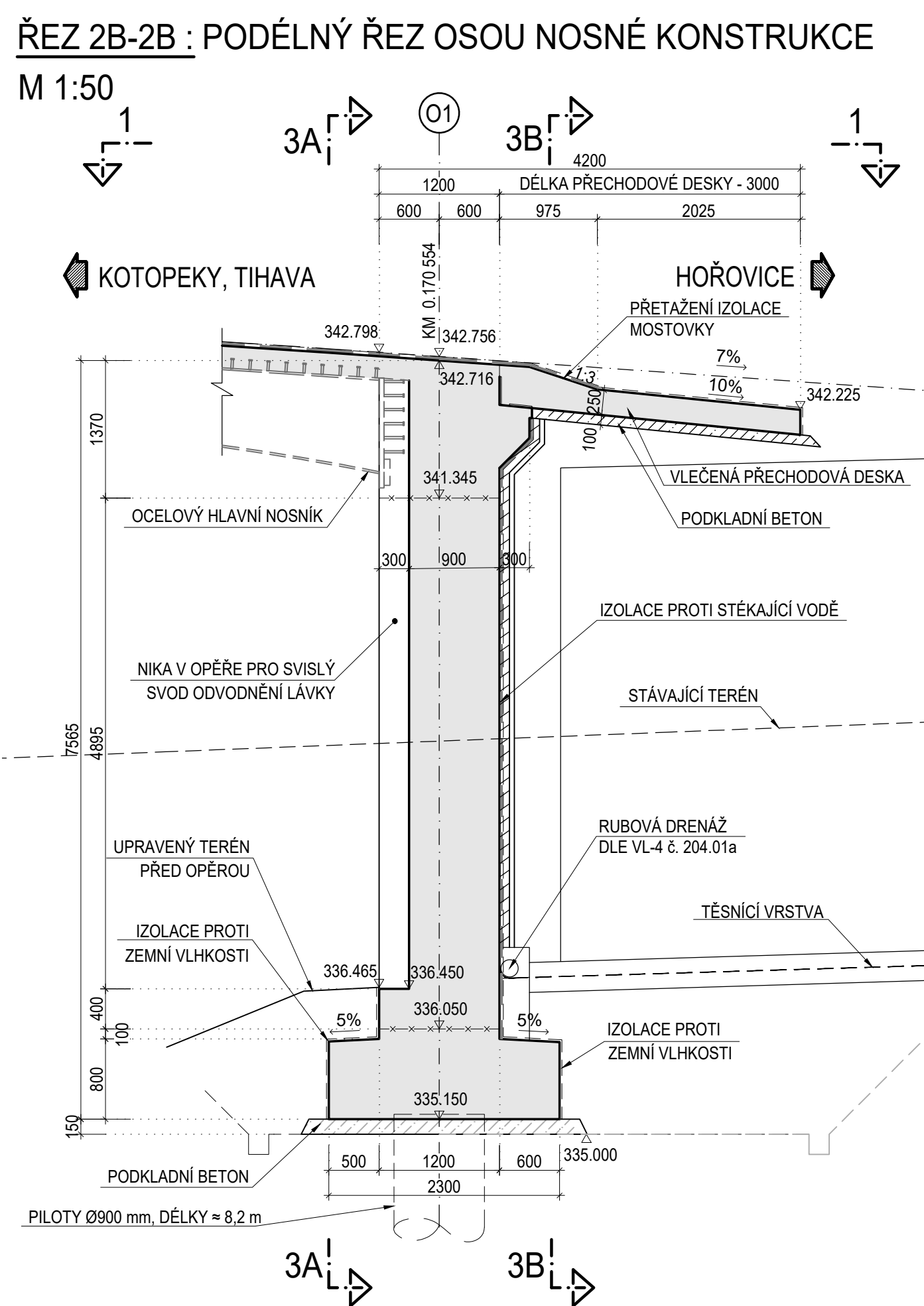
ŘEZ 3A-3A : PŘÍČNÝ - V LICI OPĚRY O1  
M 1:50



ŘEZ 3B-3B : PŘÍČNÝ - V RUBU OPĚRY O1  
M 1:50



ŘEZ 2B-2B : PODÉLNÝ ŘEZ OSOU NOSNÉ KONSTRUKCE  
M 1:50



# TVAR OPĚRY O1

## PŘEHLED ZÁKLADNÍCH MATERIÁLŮ:

### 1. KONSTRUKČNÍ BETON

PODKLADNÍ BETON  
ZÁKLAD OPĚRY  
DŘÍK OPĚRY  
ÚLOŽNÝ PRÁH  
PŘECHODOVÁ DESKA  
KŘÍDLA  
ZÁKLADOVÝ PRÁH  
PILOTY  
ŽB ŘÍMSA

DLE ČSN EN 206+A1 A TKP KAP.18  
C12/15-X0  
C30/37-XF2, XC2, XA1  
C30/37-XF4, XD3, XC4, XA1  
C30/37-XF4, XD2, XC4  
C30/37-XF2, XC2  
BETONOVÉ TVÁRNICE/C30/37-XF4, XD3  
C30/37-XF2, XC2, XA1  
C30/37-XC2, XA1  
C30/37-XF4, XD3, XC4, XA1

### 2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

DLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139

### 3. HYDROIZOLACE

TYP 1 - PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI  
TYP 2 - PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ  
TYP 3 - IZOLACE MOSTOVKY

B500B (1.0439)  
DLE ČSN EN 206+A1 A TKP KAP.18  
1xALP + 2xALN + OCHRANNÁ GEOTEXTILIE  
1xALP + 1xNAIP + OCHRANA IZOLACE  
KOTEVNÉ IMPREGNAČNÍ NÁTĚR + PMMA  
+ ADHEZNÍ MÚSTEK + OCHRANNÁ VRSTVA

### 4. ODVODNĚNÍ

DRENÁŽ RUBU OPĚRY

DLE TP83  
HD-PE

## POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK.
- VŠECHNY NEOZNAČENÉ POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOSENY 15/15 mm.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM NÁTĚREM.
- ÚPRAVA POHLEDOVÝCH PLOCH BETONU - Bd NEBO C2d - HLADKÁ TRÍVRSTVÁ PŘEKLIŽKA.
- BETONOVÉ PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY HYDROIZOLACÍ. ZA RUBY OPĚR A KŘÍDEL AŽ K DRENÁŽNÍM TRUBKÁM BUDE PROVEDENA PLOŠNÁ DRENÁŽ V SOULADU S ČSN 73 6244 (NAPŘ. DRENÁŽNÍM OBKLADEM TL 100 mm, PŘEKRYTÝM GEOTEXTILIÍ MIN. 300g/m2 NEBO GEOKOMPOZITNÍ DRENÁŽNÍ MATRACÍ). HRANY POD PÁSOVOU IZOLACÍ BUDOU ZKOSENY 50/50 mm.
- DRENÁŽNÍ TRUBKY BUDOU OBALENY OCHRANOU GEOTEXTILIÍ MIN. 300 g/m2 A NA ZAČÁTKU ZASLEPENY. DO BEDNĚNÍ DŘÍKŮ OPĚR PŘÍPADNĚ KŘÍDEL BUDOU PŘEDEM OSAZENY TRUBKY PRO VYVEDENÍ DRENÁŽE PŘED LÍC.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVENIŠTĚ VYTÝČENY.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NA MOSTNÍM OBJEKTU BUDOU PROVEDENY PŘELOŽKY NEBO OCHRANA VŠECH KOLIZNÍCH SÍTÍ V ROZSAHU STAVENIŠTĚ.
- PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI A V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PODMÍNKY SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ.
- PILOTY BUDOU VRTÁNY Z VHDNĚ UPRAVENÉ PRACOVNÍ PLOŠINY.
- BLÍŽŠÍ SPECIFIKACE VÝZTUH ARMOVANÉ ZEMINY VIZ PŘÍLOHA Č. 11

## ČÁST D.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČO: 708 91 095

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

PDPS

II/114, II/117 Hořovice,  
východní obchvat

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jan Petr



projektová, průzkumná a konzultační společnost  
PUDIS a.s., Podbabská 1414/20, 160 00 Praha 6 - Bubenec  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Akbota Begaly	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor:
Odpovědný projektant: Ing. Ludvík Kolpáský Ph.D.	Výrobní reditel: Ing. Jan Vlček	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Číslo zakázky: 1-0029-05/30	Reditel společnosti: Ing. Martin Höfler	Formát: 8x44
Akce: II/114, II/117 HOŘOVICE, VÝCHODNÍ OBCHVAT	Měřítko: 1:50	Suprava: PDPS
Příloha: SO 221 Lávka pro pěší a cyklisty v km 0,906 TVAR OPĚRY O1	Číslo přílohy: 06.1	